

**INVESTIGACIONES
DESCRIPTIVAS**

**ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA
DE ESTACIONAMIENTOS EN LOS
PREDIOS DE LA UAGRM**



Estudio de oferta y demanda de estacionamientos en los predios de la Universidad Autónoma Gabriel René Moreno

Ficha técnica del estudio

Institución que realizó la investigación	Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales 'José Ortiz Mercado' (IIES-JOM), dependiente de la Facultad de Ciencias Económicas Administrativas y Financieras (FCEAF) de la Universidad Autónoma Gabriel René Moreno (UAGRM).
Título de la investigación	Estudio de oferta y demanda de estacionamientos en los predios de la Universidad Autónoma Gabriel René Moreno
Objetivo de la investigación	Contar el número de vehículos parqueados en los predios de la UAGRM en las horas de mayor tráfico. Contar el número de vehículos que ingresan y salen de los predios de la UAGRM entre 7:00 horas y 22:00 horas.
Universo	Está constituido por el conjunto de vehículos que ingresan, estacionan y salen de los predios de la UAGRM
Unidad de análisis	Vehículos que ingresan, estacionan y salen de los predios de la UAGRM
Alcance	Predios de la UAGRM: Campus universitario –entre primer y segundo anillo- y Módulos universitarios –entre segundo y tercer anillo-
Período de recogida de la información	Primera recogida de información para contar el número de vehículos parqueados en los predios de la UAGRM: 28 de marzo 2019 Segunda recogida de información para contar el número de vehículos que ingresan y salen de los predios de la UAGRM: 1ero de abril 2019 Tercera recogida de información para contar el número de vehículos parqueados en los predios de la UAGRM: 28 de mayo 2019
Encuestadores necesarios	Recogida de información para contar el número de vehículos parqueados en los predios de la UAGRM: 30 encuestadores, supervisores 6 Recogida de información para contar el número de vehículos que ingresan y salen de los predios de la UAGRM: 210 encuestadores, supervisores 6
Cobertura geográfica	Ciudad de Santa Cruz de la Sierra
Instrumentos de captación	Cuestionario

1. °SISTEMATIZACIÓN DE RESULTADOS CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Respecto al ingreso y salida de vehículos.

El ingreso vehicular diario en la UAGRM (Módulos y Campus) entre las 7:00 horas y las 22:00 horas, asciende a un total de 10.281 vehículos motorizados (no incluye motocicletas).

Del total de vehículos de cuatro ruedas que ingresan a los predios universitarios, 1.293 son vehículos de servicio público 'taxis', representando un 13%.

Respecto al ingreso y salida de vehículos con alta velocidad y el conductor utilizando el móvil.

Hemos detectado que 786 vehículos de cuatro ruedas ingresan a alta velocidad y 673 salen de la misma forma, representando el 8% y 7% respectivamente del total de 10.281 vehículos que ingresan a los predios universitarios.

Mientras 415 conductores de vehículos de cuatro ruedas, ingresan lo hacen utilizando en simultáneo su teléfono móvil, 535 salen cometiendo la misma infracción. Esto representan el 4% y 5%, respectivamente, del total de 10.281 vehículos que circulan en los predios universitarios.

Respecto al ingreso de vehículos en horas pico.

En el turno de la mañana se identifica como horario de mayor ingreso de vehículos de cuatro ruedas a los predios universitarios entre las 7:00 a 8:00 am., cuantificando 1.314 unidades que representan el 13% del total 10.281.

Al finalizar la tarde se identifica como horario de mayor ingreso de vehículos de cuatro ruedas a los predios universitarios entre las 18:00 a 19:00 horas, cuantificando 1.089 unidades que representan el 11% del total 10.281.

2. DEMANDA POTENCIAL PARQUEOS

La demanda potencial de parqueos asciende a 8.988 vehículos de cuatro ruedas en la UAGRM (Módulos y Campus), estimado sobre la base del ingreso vehicular diario entre las 7:00 horas y las 22:00 horas, descontando los vehículos de servicio público 'taxis' y no incluyendo motocicletas.

COMUNICADO DE PRENSA

Santa Cruz, 30 de Julio de 2019

Número 005/2019

Página 3 de 9

La demanda potencial para el parqueo de vehículos de cuatro ruedas, expresada en tres turnos alcanza a: i) turno [7:00 a 12:00] mañana 3.327 unidades; ii) turno [12:01 a 18:00] tarde 3.423 unidades; iii) turno [18:01 a 22:00] noche 2.238 unidades. Esto representa 37%, 38% y 25% respectivamente.

3. DEMANDA REAL PARQUEOS

La demanda real de parqueos asciende a 3.257 vehículos en la UAGRM (Módulos y Campus) según datos registrados en el Sistema de Control Vehicular (SICOVE-UAGRM) al 17 de mayo 2019, incluyendo motocicletas.

La demanda real de parqueos en la UAGRM (Módulos y Campus) según datos registrados en el Sistema de Control Vehicular (SICOVE-UAGRM) al 17 de mayo 2019 se desdobra en 2,439 vehículos de estudiantes, 472 vehículos de docentes y 346 vehículos de administrativos, representando un 75%, 14% y 11% respectivamente, incluyendo motocicletas.

90% de la demanda real de parqueos en la UAGRM (Módulos y Campus) corresponde a vehículos de cuatro ruedas y 10% a motocicletas, según datos registrados en el Sistema de Control Vehicular (SICOVE-UAGRM) al 17 de mayo 2019.

4. OFERTA POTENCIAL PARQUEOS

La oferta potencial de parqueos en la UAGRM (Módulos y Campus), asciende a 2.147 parqueos para vehículos de cuatro ruedas (incluye parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos).

La oferta potencial de parqueos en la UAGRM (Módulos y Campus), sin incluir el parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos, 100 motocicletas y 40 bicicletas asciende a 1.815 parqueos para vehículos de cuatro ruedas. Se considera en esta oferta potencial espacios de parqueos establecidos para tal fin y otros espacios antes áreas verdes, lado izquierdo de la calzada, y otros.

Los espacios exclusivos de parqueos establecidos para vehículos de cuatro ruedas en la UAGRM (Módulos y Campus), ascienden a 885 plazas y los espacios no establecidos para este fin -áreas verdes, lado izquierdo de la calzada- ascienden a 840 plazas, representando el 49% y 46% respectivamente de 1815 parqueos (no incluye parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos).

COMUNICADO DE PRENSA

Santa Cruz, 30 de Julio de 2019

Número 005/2019

Página 4 de 9

Vehículos muy mal parqueados.

Existen además 90 espacios que representan el 5% de 1.815 espacios utilizados para parqueo (no incluye parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos) **que no deberían usarse para tal fin** -pero se usan contra toda lógica- tales como alrededor de rotondas, sobre rotondas, aceras peatonales, rampla para personas con capacidades diferentes, pasos de cebra, doble fila, retornos, ingresos a parqueos internos, curvas, aceras, áreas restringidas, entre otros-.

Los 90 espacios mencionados son utilizados como parqueos de vehículos de cuatro ruedas en la UAGRM (Módulos y Campus) perjudicando el libre tránsito vehicular y peatonal generando caos y mala imagen a la institución.

5. OFERTA REAL DE PARQUEOS POR ZONA AL INTERIOR DE LOS PREDIOS UNIVERSITARIOS

Campus universitario

La oferta real de parqueos en el Campus Universitario -establecidos y no establecidos como tales- asciende a 497 plazas (no incluye motocicletas), representando el 27% del total de la oferta real de parqueos 1.815 (Campus Universitarios y Módulos Universitarios (no incluye el nuevo parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos)

Módulos universitario

La oferta real de parqueos en los Módulos Universitarios -establecidos y no establecidos como tales- asciende a 1.318 plazas (no incluye motocicletas), representando el 73% del total de la oferta real de parqueos 1.815 (Campus Universitarios y Módulos Universitarios no incluyendo el nuevo parqueo vertical)

6. RESULTADOS DE LA CAMPAÑA CONTROL DE PARQUEOS EN LOS PREDIOS UNIVERSITARIOS

Durante los meses de abril y mayo 2019 se realizó una campaña (prueba piloto) donde la administración de los predios empapeló con notificaciones de infractor (papeletas donadas por el Gobierno Municipal) a aquellos vehículos que se encontraban **muy mal estacionados: alrededor de rotondas, sobre rotondas, aceras peatonales, rampla para personas con**

COMUNICADO DE PRENSA

Santa Cruz, 30 de Julio de 2019

Número 005/2019

Página 5 de 9

capacidades diferentes, pasos de cebra, doble fila, retornos, ingresos a parqueos internos, curvas, aceras, áreas restringidas, entre otros.

Una vez realizado el segundo conteo de vehículos parqueados se comprobó una mejora en la educación vial, al observarse los siguientes datos:

El porcentaje de **vehículos bien estacionados** –áreas autorizadas por la UAGRM- **se incrementó de un 49% a un 64%.**

El porcentaje de los vehículos **mal estacionados** -áreas verdes, lado izquierdo de la calzada- **disminuyó de un 46% a un 33%.**

El porcentaje de los vehículos **muy mal estacionados** -alrededor de rotondas, sobre rotondas, aceras peatonales, rampla para personas con capacidades diferentes, pasos de cebra, doble fila, retornos, ingresos a parqueos internos, curvas, aceras, áreas restringidas- **disminuyó de un 5% a un 3%.**

ANEXOS

Anexo 1. Resultados

Tabla No.1

**Cantidad de vehículos estacionados: primer conteo
(expresado en unidades de vehículos)**

Fecha de levantamiento de datos: 1° de abril 2019

(no incluye el nuevo parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos)

UAGRM		
Vehículos de cuatro ruedas	Frecuencia absoluta	Frecuencia relativa
Bien parqueados	885	49%
Mal parqueados	840	46%
Muy mal parqueados	90	5%
Total	1815	100%

Fuente: elaboración propia

Tabla No.2

**Cantidad de vehículos estacionados: segundo conteo
(expresado en unidades de vehículos)**

Fecha de levantamiento de datos: 28 de mayo 2019

(Incluye el nuevo parqueo vertical que puede albergar a 332 vehículos)

UAGRM		
Vehículos de cuatro ruedas	Frecuencia absoluta	Frecuencia relativa
Bien parqueados	1003	64%
Mal parqueados	522	33%
Muy mal parqueados	53	3%
Total	1578	100%

Fuente: elaboración propia

COMUNICADO DE PRENSA

Santa Cruz, 30 de Julio de 2019

Número 005/2019

Página 7 de 9

Luego de la campaña iniciada por Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales de la FCEAF y la Administración de los predios universitarios, la cantidad de vehículos **bien parqueados** aumentó en un 15%, mientras que los vehículos **mal parqueados y muy mal parqueados** **disminuyeron** en un 13% y 2% respectivamente (ver tabla No. 3)

Tabla No. 3
Variación porcentual del total de vehículos entre el primer y segundo conteo
(expresado en porcentaje)
Fecha de levantamiento de datos 28 de mayo 2019

Variación porcentual UAGRM			
VEHÍCULOS	Primer conteo	Segundo conteo	Variación
Bien parqueados	49%	64%	15%
Mal parqueados	46%	33%	-13%
Muy mal parqueados	5%	3%	-2%
Total	100%	100%	-

Fuente: elaboración propia

Respecto aquellos lugares destinados para parqueos autorizados en la UAGRM, incluye el parqueo vertical (no incluye avenidas, lado derecho, lado izquierdo, áreas verdes, rotondas, parqueos planificados para construcción), ascienden a 1.050 vehículos de cuatro ruedas (ver tabla No.4)

Tabla No. 4
Espacios autorizados destinados para parqueos en la UAGRM
(expresado en unidades de vehículos de cuatro ruedas)
Fecha de levantamiento de datos 28 de mayo 2019

UAGRM			
Módulo parqueo vertical	Módulos universitarios	Campus universitario	Total espacios autorizados
332	547	171	1.050

Fuente: información proporcionada por la DIEU



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA GABRIEL RENÉ MORENO

Facultad de Ciencias Económicas,
Administrativas y Financieras

Instituto de Investigaciones
Económicas y Sociales
'José Ortiz Mercado' (IIES-JOM)